



**Fiche technique : Réhabilitation piste rurale, Lot 1, Région Maritime
Davié (RN 1) - Assomé - Noépé (RN 5) réalisée avec l'appui financier du Japon**

Identification Géographique	<p>Région : MARITIME Préfecture : ZIO et AVE Tronçon : Tronçon Davié-Assomé -Noépé <i>Voir la carte des pistes pour la région Maritime ci-dessous</i> <i>Financé par la Contribution Japonaise (fonds de contrepartie Kennedy Round)</i></p>
Présentation de la Piste	<p>Situé à l'est de Lomé, la piste Davié-Kovié-Noépé joue un rôle économique vital pour toute la région maritime. Cet axe relie les nationales 1 et 5 à Noépé et traverse une multitude de villages (Assomé, Davié, Djénéké,) dont les habitants sont majoritairement des agriculteurs, des éleveurs et plus particulièrement des producteurs de riz. En effet, trois villages sont reconnus nationalement pour leur performance en production de riz. Il s'agit des missions de Tové, Assomé et surtout Kovié. Par ailleurs, la proximité géographique de la zone par rapport à la capitale Lomé constitue un atout important pour les producteurs et les acteurs externes qui y interviennent, principalement, les pèlerins qui se rendent chaque année en pèlerinage au sanctuaire de la Vierge Marie.</p> <p>La réhabilitation de la piste va revitaliser l'économie locale, recréer espoir auprès des producteurs de riz et autonomiser les groupements de Femmes travaillant dans les autres secteurs agricoles.</p> <p>La nouvelle piste réhabilitée qui traverse les villages d'Assomé, Djénéké et Kovié va permettre faciliter l'accès aux marchés locaux, régionaux et nationaux.</p>
Description des Travaux	<p>Type : Réhabilitation Linéaire : 24 kms Montant du marché : 662 975 294 FCFA Délai d'exécution : 9 mois + prorogation de 2 mois Date de début des travaux : 9 décembre 2016 Date de fin des travaux : 6 février 2018 (réception provisoire) Entreprise : OFMAS INTERNATIONAL Bureau de contrôle : Groupe BETIA</p>



**Fiche technique : Réhabilitation piste rurale, Lot 1, Région Maritime
Davié (RN 1) - Assomé - Noépé (RN 5) réalisée avec l'appui financier du Japon**

Etat d'avancement des travaux	Taux d'Exécution : 100% Taux de Décaissement : 93% Montant total décaissé : 619 584 213FCFA
Travaux à réaliser	Travaux achevés et réception provisoire faite

Etat de référence de la piste

Photo 1 :
Vue de la piste avant le démarrage des travaux



Photo 3 :
Vue du passage d'un camion dans l'état impraticable de la piste

Etat actuel de la piste après les travaux

Photo 3 :



Vue de la piste réceptionnée (en rase campagne)

Photo 4 :
Vue de la piste réceptionnée (en agglomération)



de la part du
Peuple japonais



***Fiche technique : Réhabilitation piste rurale, Lot 1, Région Maritime
Davié (RN 1) - Assomé - Noépé (RN 5) réalisée avec l'appui financier du Japon***

